

La polizia stradale verificherà lo stato d'usura delle gomme di caravan e roulotte Campagna di controlli sui pneumatici

LUCCA. Assogomma e polizia stradale per la sesta volta, in una campagna di controlli sui pneumatici. Fino alla fine di giugno, sulle strade e autostrade della provincia verranno controllati i pneumatici di autocaravan, caravan, roulotte, carrelli e veicoli commerciali leggeri. E' la prima indagine che viene condotta su questi mezzi in ambito europeo. Durante i normali controlli gli agenti della polizia stradale e i reparti distaccati verificheranno le condizioni delle gomme di questi mezzi che rappresentano una nicchia del parco circolante italiano, ma con una caratteristica non confortante: un'età media molto elevata.

In Italia circolano circa 50 mi-

lioni di veicoli di cui 36 milioni sono auto, 9 sono moto e ciclomotori e 5 sono altri mezzi tra cui appunto autocaravan, caravan, roulotte e veicoli commerciali leggeri.

Nelle precedenti indagini svoltesi a livello nazionale denotano un comportamento negligente da parte degli automobilisti perché è emerso che i pneumatici lisci in circolazione sono il 10% del circolante, i non omologati arrivano al 20% nelle mo-

to e i danneggiati in modo pericoloso rappresentano una percentuale che va dal 3 al 10% del circolante. Avere il 10% del parco circolante che viaggia con pneumatici lisci significa che 5 milioni di veicoli sono potenzial-

mente pericolosi. Ma quanti di questi sono autocaravan. Caravan e carrelli? Si valuta che in Toscana 500.000 veicoli industriali leggeri adibiti al trasporto merci mentre i rimorchi sono più di 800.000.

Spesso vengono trascurate le gomme di questi traini perché utilizzati magari una volta all'anno. In realtà queste gomme, che nella maggior parte dei casi sono state ferme sorreggendo il peso del mezzo per una stagione o un intero anno, esposte da agenti atmosferici (sole, acqua, ecc.) non vengono controllate, né quantomeno gonfiate. Ciò può dare luogo ad una serie di alterazioni che se portate all'estremo possono costituire un problema per la sicurezza stra-

dale, non solo per chi guida o si trova sul mezzo, ma anche per gli altri. La raccomandazione

prima degli esodi e delle gite fuori porta di primavera è proprio quella di farsi controllare le gomme da personale specializzato. Questa operazione deve essere effettuata non solo sulle quattro gomme della vettura, ma anche sulla ruota di scorta e sulle ruote dei mezzi destinati al campeggio o al traino di barche e moto. La sanzione per chi viaggia con pneumatici lisci è di 78 euro che però può essere da 38 a 155 euro laddove il mezzo è riconosciuto pericoloso per la circolazione con decurtazione di 2 punti, se il mezzo si trova a circolare in ambito autostradale se ne intima l'uscita immediata.

